

„A-14” Zakład Projektowania i Oznakowania Ulic

mgr inż. Krystyna Łuczak
60-416 Poznań
ul. Bieszczady 1b, tel. (0-61) 848-95-32

**Temat: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi
wojewódzkiej nr 184 (Wronki - Przeźmierowo) z drogą 1859 P
(Pamiątkowo – Żydowo –gr. powiatu).**

Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu.
Etap:	Projekt wykonawczy
Autor:	mgr inż. Krystyna Łuczak Upr. proj. nr 22/90/Gw tel. 61 848-95-32
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Lipiec 2015r.

Zawartość opracowania

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Organizacja ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 0	Plan orientacyjny
Rys. 1	Organizacja ruchu – etap I
Rys. 2 i 2a	Organizacja ruchu – etap II i IIa
Rys. 3	Organizacja ruchu – etap III
Rys. 4 i 4a.	Organizacja ruchu – etap IV i IVa
Rys. 5.	Organizacja ruchu – etap V

1. Podstawa i cel opracowania:

- zlecenie WZDW
- Projekt budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 184 z drogą 1859P,
- Wytyczne projektowania ulic
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003 r. , z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z Załącznikami 1-4

Celem opracowania jest przedstawienie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sygnalizacji świetlnej wraz z chodnikami do przejść dla pieszych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 184 (Wronki - Przeźmierowo) z drogą 1859 P (Pamiątkowo – Żydowo –gr. powiatu) i 1860 (Brodziszewo-Pamiątkowo). .

2. Organizacja ruchu

**Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji robót -
01.10.2015 r.**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu –31.12. 2015r.

Organizację ruchu przedstawiono na rysunkach 1-5.
Zastosowano znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, zapory drogowe.
Uwaga: na rysunkach kolorem czarnym naniesiono znaki istniejące.

Zakłada się prowadzenie prac drogowych w etapach:

Etap I prace na poboczach, przy zajęciu jezdni max. po 25 cm (znak U-21a i b)

Etap II roboty na wschodnim narożniku skrzyżowania- zajęcie jednego pasa na DW184 i 1859P:

- frezowanie 0,5 -metrowego pasa przy przejściu,
 ułożenie warstwy ścieralnej po frezowaniu,
- nacięcie nawierzchni i ułożenie pętli indukcyjnej na południowym wlocie DW184 -
pas prawy oraz pas lewy (Etap II a)

Etap III roboty na wschodnim wlocie 1859P - zajęcie pasa północnego

- frezowanie 0,5 -metrowego pasa,
 ułożenie warstwy ścieralnej po frezowaniu,
- nacięcie nawierzchni i ułożenie pętli indukcyjnej

Etap IV roboty na zachodnim narożniku - zajęcie jednego pasa na DW184 i na drodze 1860P

- frezowanie 0,5 -metrowego pasa przy przejściu,
 ułożenie warstwy ścieralnej po frezowaniu,
- nacięcie nawierzchni i ułożenie pętli indukcyjnej na północnym wlocie DW184 –
 pas prawy oraz pas lewy (Etap IV a)

Etap V roboty na zachodnim wlocie - drodze 1860P- zajęcie pasa południowego

- frezowanie 0,5 -metrowego pasa przy przejściu,
 ułożenie warstwy ścieralnej po frezowaniu,
- nacięcie nawierzchni i ułożenie pętli indukcyjnej

Wymagania techniczne dotyczące tymczasowego oznakowania pionowego:

- Znaki z grupy wielkości średniej .
- Lica znaków z folii odblaskowej typu 2.
- na barierach drogowych typu U-21 lampy ostrzegawcze, odpowiednio: przy częściowym zajęciu jezdni koloru żółtego, Lampy należy umieszczać w rozstawie : co 2 m w przypadku barier umieszczonych w poprzek jezdni i co 20 m w przypadku barier umieszczonych wzdłuż jezdni.
- Sposób umieszczenia znaków:
 - skrajnia pozioma: 0,5 –2,0 m od krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)
 - skrajnia pionowa znaków: 2,2 m

O szczegółowym terminie robót (po uzyskaniu zgody na wejście od przedstawiciela Zarządu Drogi -Rejonu Dróg Wojewódzkich) Wykonawca powiadomić winien na min. 7 dni przed rozpoczęciem robót:

- Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu,
- Komendę Powiatową Policji w Szamotułach,
- Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
- Zarząd Dróg Powiatowych,
- Urząd Miasta w Szamotułach.

Opracowała:
mgr inż. Krystyna Łuczak